



CRIANÇA SEGURA **Safe Kids Brasil**

Palestra Criança Segura no Carro

II Seminário DENATRAN de Educação e Segurança no Trânsito

Brasília, 23 de novembro de 2010.

CRIANÇA SEGURA

- Organização sem fins lucrativos presente no Brasil desde 2001, com atuação nacional.
- **Missão:** Promover a prevenção de acidentes com crianças e adolescentes até 14 anos.

Meta

Reduzir em 25% o número de mortes por acidentes com crianças e adolescentes de 0 à 14 anos **até 2015.**

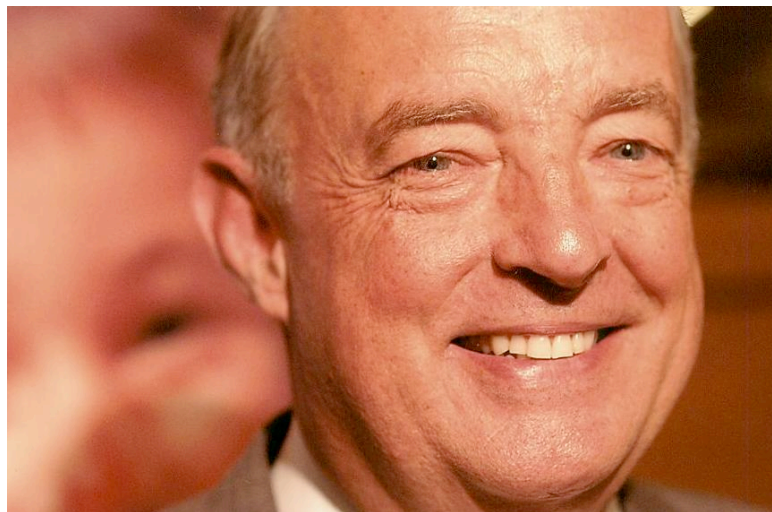
Estratégia de atuação

- Promoção da Saúde.
- Tema multifacetado.
- Ações com base em evidências (Dados e Pesquisas).
- Conhecimento acumulado em prevenção de acidentes.



Origem da Organização

- A instituição nasceu nos Estados Unidos em 1987 fundada pelo cirurgião-pediatra brasileiro Dr. Martin Eichelberger.
- Em 20 anos de atuação nos EUA, o índice de mortes de crianças por acidentes apresentou uma redução de 45%.

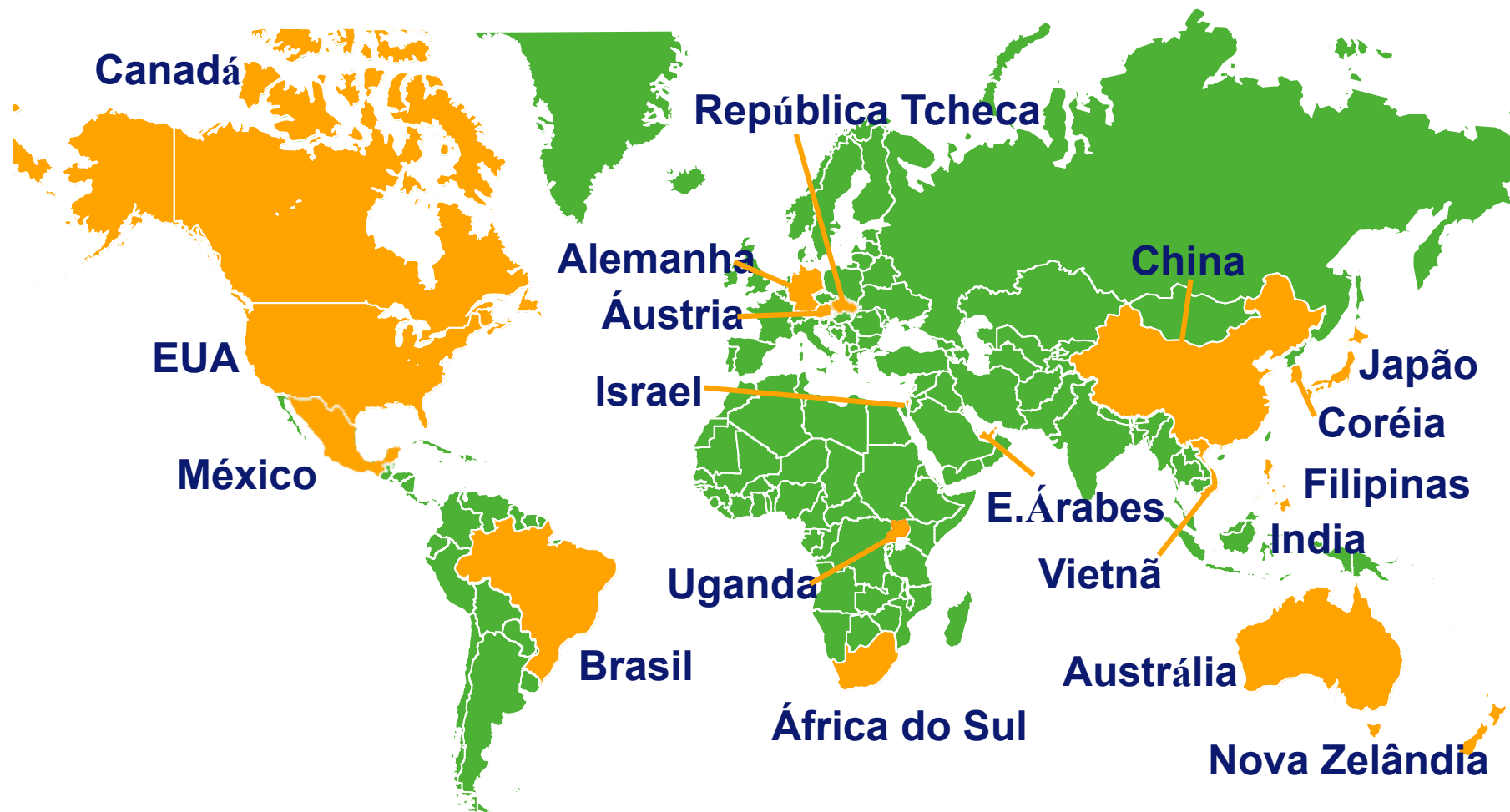


Safe Kids Worldwide

- Safe Kids Worldwide é a primeira e única rede internacional voltada exclusivamente para a prevenção de acidentes com crianças.
- Presente em 19 países espalhados pelos 5 continentes.



Onde Estamos



Uma questão de Saúde Pública

- **830 mil crianças morrem** vítimas de acidentes, anualmente, em todo o mundo*.
- Mais de 90% destas mortes acontece nos países em desenvolvimento.
- Nestes países, o **acidente é a principal causa de morte de crianças de 1 a 14 anos.**



Uma questão de Saúde Pública

- Segundo a OMS, o número de mortes de crianças irá crescer dramaticamente em decorrência de mudanças no ambiente e no aumento da exposição ao risco.
- Estudos indicam que **90% dos acidentes podem ser prevenidos***.



35

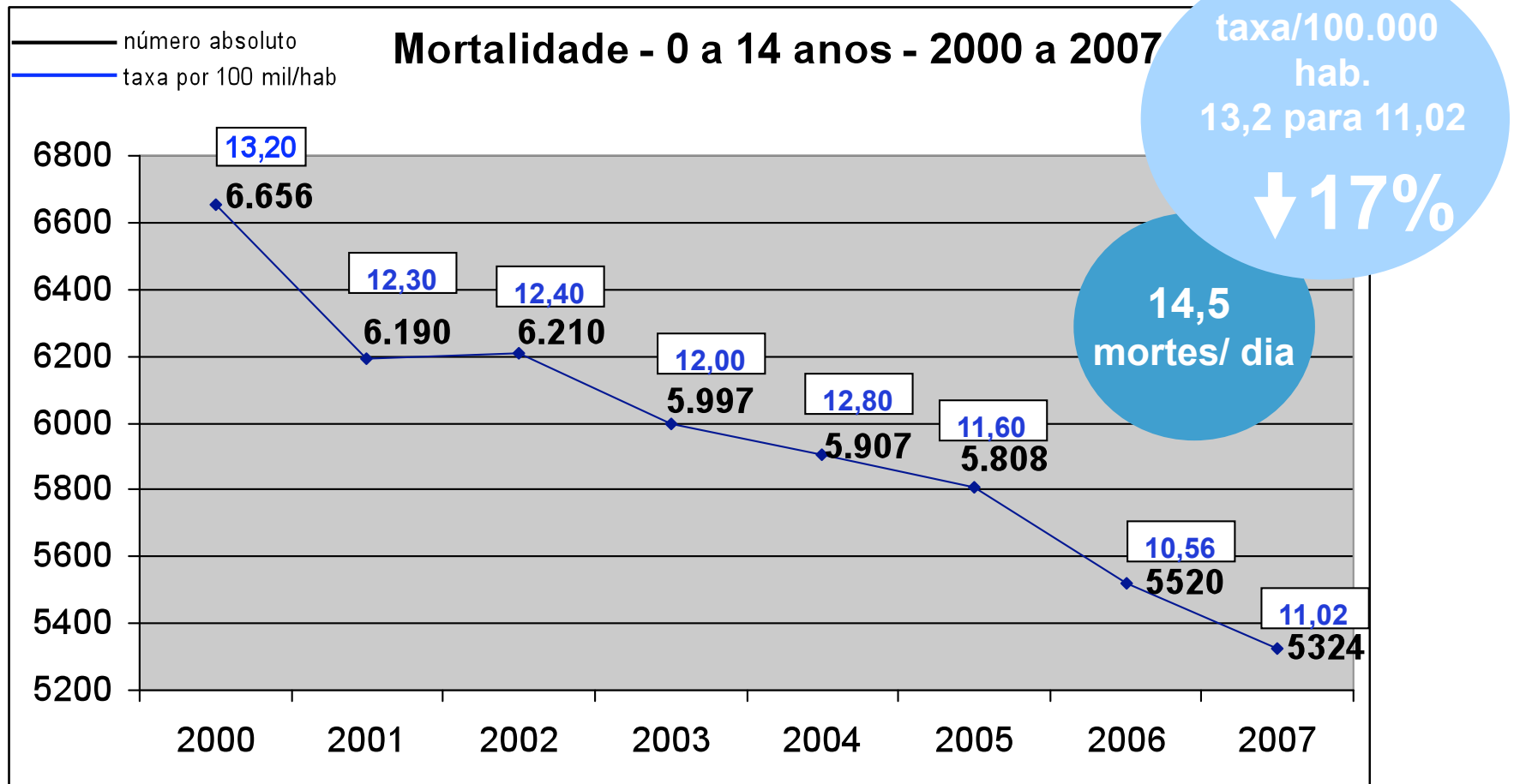
No Brasil

- Os acidentes são a principal causa de morte de crianças na faixa etária de 1 a 14 anos*;
- 5.300 mil crianças morrem por ano*;
- 137 mil são hospitalizadas*.



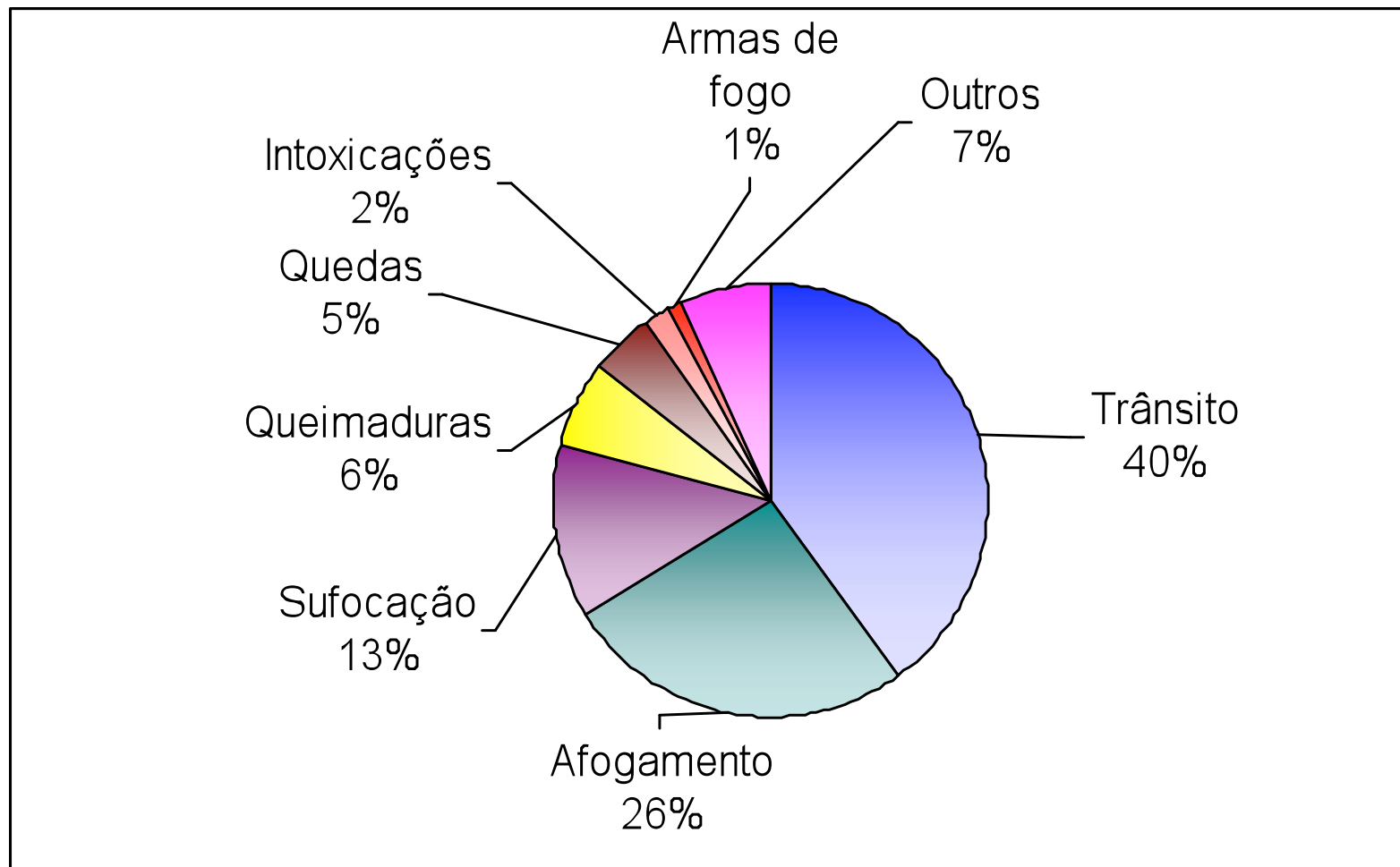
Mortalidade por acidentes

Fig 3 – Histórico de Mortalidade por acidentes com crianças*:



Mortalidade por acidentes

Fig 4 – Mortalidade por causa, em %, 2007*:



Mortalidade por acidentes

Fig 5 – Mortalidade por gênero 2007*:

Masculino	Feminino	Total
3.451	1.873	5.324

O número de mortes de meninos foi 1,84 vezes maior comparado ao de meninas.

Mortalidade por acidentes

Fig 6 – Mortalidade por faixa etária x ranking de causas, 2007*:

Idade	1º posto	2º posto	3º posto	4º posto	5º posto	6º posto
Menor de 1 ano	OVA 514	Passag Veículo 40	Queda 35	Afogam. 24	Queimad com fogo 21	Atropelam. 20
1 a 4 anos	Afogam. 469	Atropelam. 233	Passag Veículo 129	OVA 119	Queda 92	Queimad com fogo 77
5 a 9 anos	Afogam. 390	Atropelam. 364	Passag Veículo 160	Queda 60	Ciclista 51	Queimad com fogo 40
10 a 14 anos	Afogam. 499	Atropelam. 317	Passag Veículo 259	Ciclista 76	Queda 67	Choque elétrico 56

A problemática da prevenção



**Para cada 1
criança que
MORRE**

**4 crianças
ficam com
sequelas
permanentes**

**CONSEQUÊNCIAS
FINANCEIRAS**

**CONSEQUÊNCIAS
SOCIAIS**

**CONSEQUÊNCIAS
EMOCIONAIS**

Ocupantes de Veículos

POR QUE AS CRIANÇAS CORREM MAIS RISCOS
QUE OS ADULTOS?

- Tamanho pequeno
- Menor base de conhecimento
- Estrutura física em desenvolvimento
- Menor tolerância
- Tamanho da cabeça

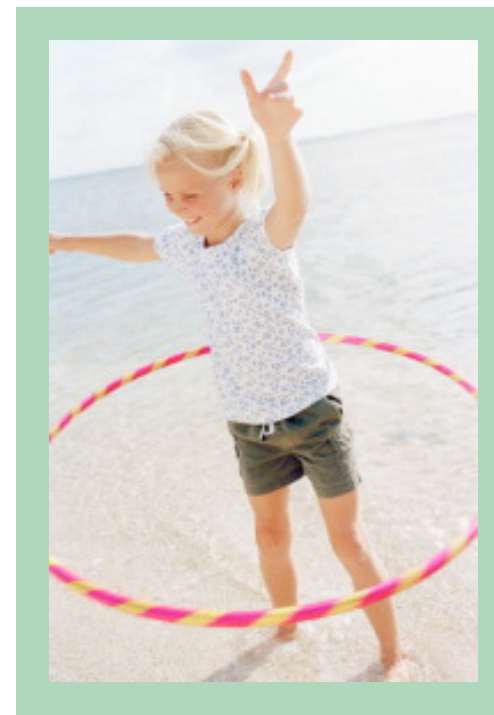
Proporções do corpo da criança



Bebês



**Mais de 1
ano**



**Mais de 4
anos**

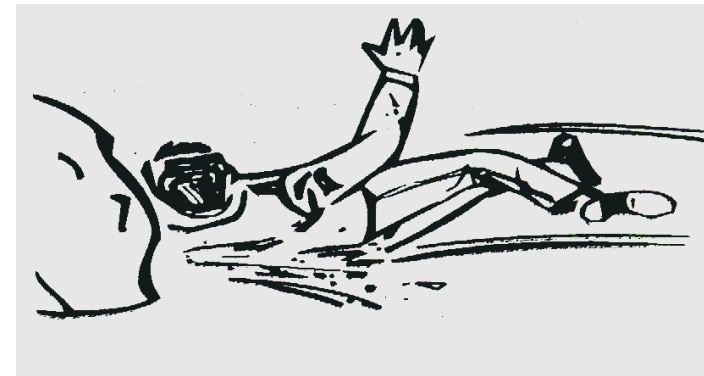
A cabeça de um adulto equivale a 6% da massa corpórea. Em crianças, a proporção é de 25%

Efeito Chicote

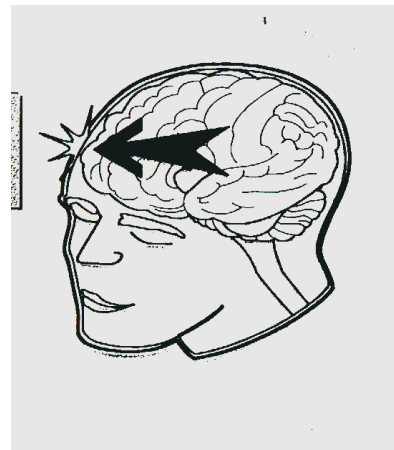
1.ª Colisão do Veículo



2.ª Colisão Humana



3.ª Colisão Interna



Efeito Chicote

Quando um motorista reclama de dor no pescoço depois de um acidente de carro, a descrição dos sintomas indica que ocorreu o efeito chicote – o movimento repentino de chicotada da cabeça em relação ao tronco.

Sintomas mais fracos podem ser o enrijecimento dos músculos na parte superior das costas e pescoço, dores de cabeça e vertigens. Casos mais sérios podem envolver problemas neurológicos.

Fonte: Centro de Pesquisa Thatcham - Inglaterra

Ocupantes de Veículos



Código de Trânsito Brasileiro

LEI N° 9.503, de 23 de Setembro de 1997

CAPÍTULO III

DAS NORMAS GERAIS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTA

Art. 64. As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN.

Código de Trânsito Brasileiro

RESOLUÇÃO N° 277/08, de 28 de maio de 2008

Dispõe sobre o transporte de menores de 10 anos e a utilização dos dispositivos de retenção para o transporte de crianças em veículos.

Art.1° Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, na forma prevista no Anexo desta Resolução.

Código de Trânsito Brasileiro

RESOLUÇÃO N° 277/08, de 28 de maio de 2008

- Não se aplicam a esta resolução:
Taxis, veículos de aluguel, transporte escolar, caminhões e transporte coletivo.
- Não pode usar bebê conforto no banco da frente, se o veículo for dotado de airbag.
- A referência é por idade da criança e os produtos são testados por peso.
- Não é obrigatório que tenha selo do Inmetro no produto.

Fatos Reais



Bebês no Colo

- Testes comprovam que numa colisão há 40km/h, será preciso fazer uma força equivalente há 100kg para segurar um bebê de 5 kg;



- No momento da colisão o bebê pode ser jogado para fora do carro, contra outros passageiros ou ser esmagado por quem tentar segurá-lo.

Colisão de veículo

10 anos, no banco de trás, sem cinto, ejetada para fora do carro



Lesão do Cinto Subabdominal



Lesão do Cinto Subabdominal



Lesão do Cinto Subabdominal



Fratura de “Chance” + 21%



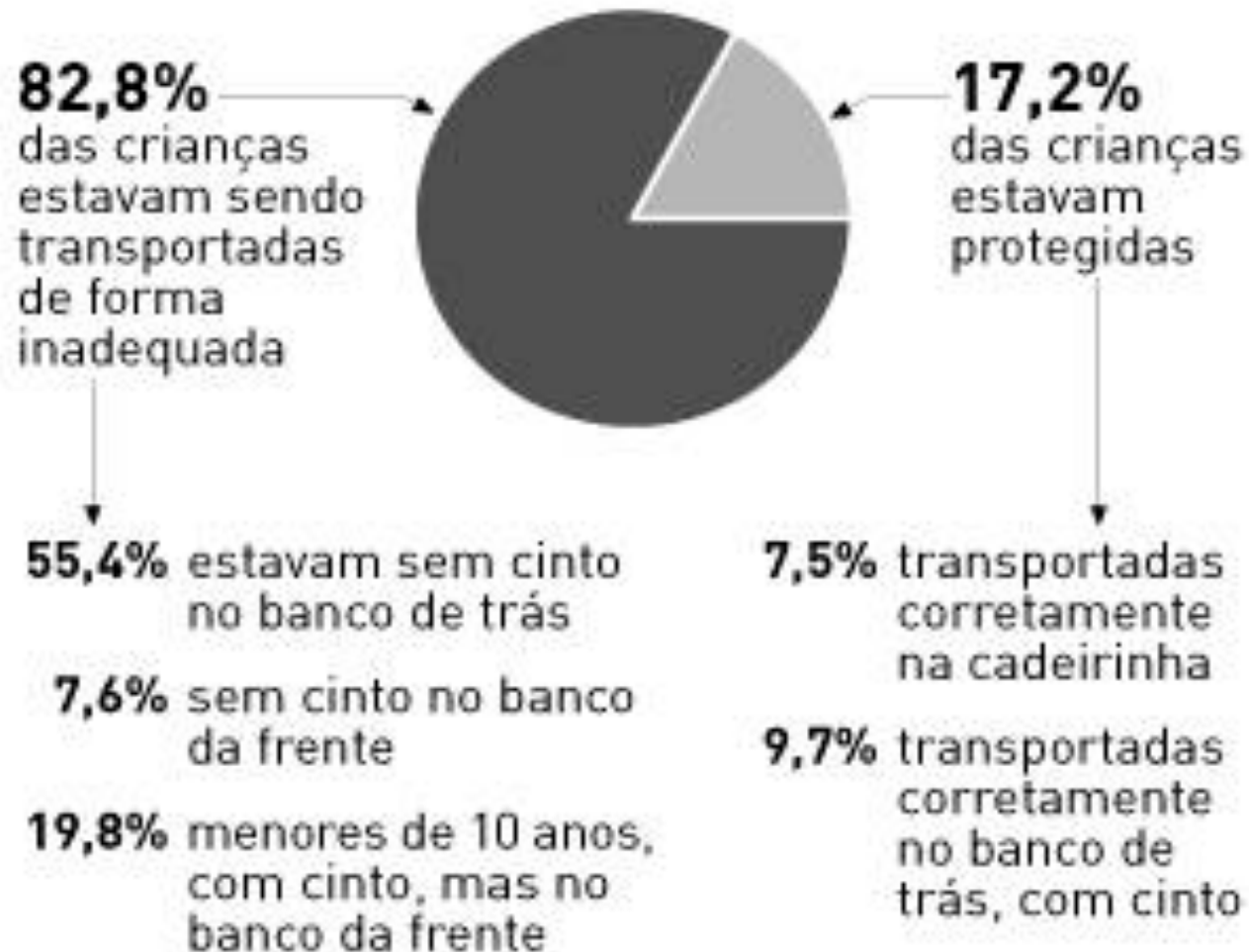


Lesão de Cinto Transversal



Pesquisa realizada pela Diretran e Sbot - 2006

Foram pesquisados 456 veículos com 576 crianças em diferentes pontos da região central da cidade.



Proteção dos dispositivos de retenção

- Previne a expulsão;
- Contato com as partes fortes do corpo;
- Distribui a força da colisão por toda a área do corpo;
- Ajuda o corpo a desacelerar no momento da colisão (movimento da cadeira);
- Protege a cabeça e a coluna vertebral.



Pesquisa 2010

Acidentes com crianças:
percepção e comportamento das
mães brasileiras

500 mães

Classes ABCD

Manaus, Recife, Brasília, São Paulo e Curitiba

32% usam dispositivo de retenção para seus filhos

Dispositivos de Segurança

BEBÊ CONFORTO

- Sempre de COSTAS para o movimento do veículo
- Recém-nascidos até 13kg / 01 ano ou quando a cabeça estiver próxima do topo da concha
- Resolução 277/08 – até um ano de idade



Dispositivos de Segurança

CADEIRA DE SEGURANÇA

- De frente para o movimento: de 09 a 18kg (4 anos), altura dos ombros e orelhas
- Resolução 277/08 – de um a 4 anos de idade



Dispositivos de Segurança

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

- 15 a 36kg (4 a 10 anos)
- Somente com cinto de 03 pontos
- Resolução 277/08 – de 4 a 7,5 anos de idade



Medidas de Prevenção

- Equipamento de acordo com peso e tamanho
- Cintos de segurança somente quando já tiver altura suficiente;
- Correta instalação da cadeira ou assento de segurança;
- Nunca utilizar cadeira envolvida em acidente;
- Cadeira e assentos de segurança certificados.

Norma de Certificação Brasileira

NBR 14400

Norma Brasileira - criada em dezembro de 1999 com base nos padrões europeus;

Estabelece os requisitos de segurança para projeto, construção e instalação dos dispositivos de segurança para crianças em veículos;

É compulsória (obrigatória);



www.abnt.org.br



Prevenção de acidentes com crianças

Você pode fazer a diferença na vida das crianças.

Multiplique essa idéia!

www.criancasegura.org.br/aulavirtual

“Através desta coisa toda que estamos fazendo esperamos que as crianças sejam felizes, dêem muitas risadas, descubram que a vida é boa.”

Rubem Alves



Participe das Redes Sociais

www.crianca-segura.ning.com

Siga a CRIANÇA SEGURA no Twitter



<http://twitter.com/criancasegura>

Participe das comunidades no Orkut



e no Facebook



Criança Segura

Alessandra França

Coordenadora Nacional

alessandra@criancasegura.org.br

Fone/fax: 11 33712381

www.criancasegura.org.br

Obrigada!



www.criancasegura.org.br